

Изобретение относится к технике защиты водителя и пассажиров наземных транспортных средств, а также пустых транспортных средств в экстремальных ситуациях, таких как наводнение, падение при авариях транспортного средства в водоем, озеро, реку и т.п.

Система безопасности для предотвращения затопления наземного транспортного средства содержит равномерно распределенные в рабочем положении под днищем (1) транспортного средства пневматические подушки  $P_1...P_8$ , размещенные в нерабочем положении в коробки/чехлы  $C_1...C_8$ ; баллон (2) со сжатым газом, подсоединенный через редуктор (3) к распределительному газопроводу (4), снабженному основным электропневматическим клапаном  $V_0$ , к которому подсоединен и электрический пневмонасос  $M$ , при этом газопровод (4) снабжен датчиком давления газа  $R_i$  в газопроводе (4); электропневматические  $V_1...V_8$  и обратные  $S_1...S_8$  клапаны, установленные на газопроводных патрубках (5), соединяющих каждую подушку  $P_1...P_8$  с газопроводом (4). Каждая подушка  $P_1...P_8$  снабжена датчиком давления газа  $R_1...R_8$ , находящегося в ней. Система также содержит датчики (6)...(14) наличия воды, один из которых (6) расположен под капотом транспортного средства в районе двигателя и, по меньшей мере, два из которых расположены в салоне транспортного средства, при этом датчики (6)...(14) электрически связаны с клапаном  $V_0$  газопровода (4). Датчики давления газа  $R_1...R_8$  в подушках  $P_1...P_8$  электрически связаны с клапанами  $V_1...V_8$  подушек  $P_1...P_8$ , а датчик давления газа  $R_i$  в газопроводе (4) электрически связан с приводом пневмонасоса  $M$ .

П. формулы: 3

Фиг.: 4

